

Изобретение относится к машиностроению, в частности к устройствам для преобразования радиальной силы во вращающий момент.

Устройство, согласно изобретению, содержит цилиндрический корпус (2) с двумя основными колесами (5 и 6), который закреплен на основании (1) и закрыт крышкой (3). На основании (1) смонтированы подшипниками (22, 25, 38) барабан (19) с двумя основными колесами (20 и 21), пустотелое водило (23) с первичной шестерней (26) и сателлит (37) с двухвенцовым зубчатым колесом (36). В корпусе (2) расположены валы (17, 18 и 29, 30) с парными сателлитами (13, 14 и 15, 16) и сателлитами (11, 12 и 27, 28), и выходной вал (35) с двумя солнечными колесами (33 и 34). Водило (23) снабжено рукояткой (24), проходящей через поперечный сквозной канал (4), выполненный в корпусе (2). Устройство еще содержит два промежуточных зубчатых колеса (31 и 32) и два двухвенцовых зубчатых колеса (7 и 8). Валы (17, 18 и 29, 30) закреплены, в паре, на опорных планках (39, 40).

П. формулы: 1

Фиг.: 2

